

## ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

### автомобильным транспортом

город Краснодар

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 года

\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Экспедитор», действующий на основании Свидетельства, с \_\_\_\_\_ одной стороны, и \_\_\_\_\_,

именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_,

действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, а при совместном упоминании «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

Настоящий договор является официальным предложением Экспедитора для физических и юридических лиц, заключить договор транспортной экспедиции автомобильным транспортом на указанных ниже условиях и публикуется на официальном сайте Экспедитора, размещённом в сети Интернет по адресу [www.sstkvik.ru](http://www.sstkvik.ru). В соответствии со статьёй 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации настоящий договор является публичной офертой. Настоящий Договор считается заключённым с момента его акцепта, который может осуществляться Клиентом, как путем подписания непосредственно его текста, так и путём присоединения Клиента к его условиям, в том числе путем подписания Клиентом экспедиторских документов, а также путём совершения Клиентом конклюдентных действий, выражающихся с его стороны в запросе оказываемой услуги. Акцепт оферты равносителен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте. Экспедиторские документы содержат указание об обязательном применении к отношениям сторон их подписавших, положений настоящего договора (в соответствии с выбранным Клиентом видом транспорта), а также выражение полного согласия о присоединении Клиента к условиям настоящего договора (договор присоединения). Настоящим Стороны подтверждают, что заключение ими настоящего договора направлено на выполнение Экспедитором на основании поручений Клиента услуг по организации перевозок грузов в интересах Клиента, в соответствии с которыми, Клиенту (грузоотправителю) под погрузку подаётся транспортное средство (весь грузовой отсек транспортного средства), вместимостью и по тоннажу, заявленному Клиентом, для доставки груза грузополучателю(-ям). При этом транспортное средство обязательно опломбировывается Клиентом (грузоотправителем).

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор в течение срока действия настоящего договора обязуется от своего имени и за счёт Клиента организовывать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента. Цена договора определяется в виде единой стоимости услуг Экспедитора.

1.2. В целях настоящего договора под транспортно-экспедиционными услугами понимаются действия Экспедитора, направленные на организацию перевозки грузов Клиента, в соответствии с его поручениями, в том числе заключение от своего имени договоров с непосредственными перевозчиками, а также оказание иных услуг, связанных с перевозкой грузов и согласованных сторонами;

1.3. В целях настоящего договора под единицей грузового места Клиента понимается одно грузовое место, состоящее из индивидуальной упаковки и ее содержимого (вложений в грузовое место).

1.4. Объем услуг Экспедитора, их стоимость, права и обязанности Сторон, определяются настоящим договором, поручениями Экспедитору и экспедиторским расписками, которые являются неотъемлемыми частями настоящего договора.

1.5. Услуги оказываются:

1.5.1. в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации;

1.5.2. в соответствии с Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ;

1.5.3. в соответствии с Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 года № 554;

1.5.4. в соответствии настоящим договором, поручениями Экспедитору и экспедиторскими расписками.

1.6. Экспедитор и Клиент согласовали, что организация оказания транспортно-экспедиторских услуг по настоящему договору ограничивается случаями, либо:

1.6.1. когда Экспедитор не принимает к экспедированию грузы, перевозка которых соответствующим видом транспорта запрещена на территории, на которой происходит оказания услуг, в соответствии с действующим законодательством, либо, 1.6.2. когда самим Экспедитором, в силу особенностей организации оказания услуг, и/или, отсутствия соответствующего технологического оборудования, установлены конкретные ограничения по видам грузов, которые не принимаются к перевозке. Перечень таких ограничений размещается Экспедитором на его официальном сайте в сети Интернет и может изменяться Экспедитором в одностороннем порядке. Включение того или иного вида грузов в указанный перечень говорит о том, что в отношении таких грузов услуги по их экспедированию не оказываются, либо оказываются с установленными Экспедитором ограничениями.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Экспедитора:

2.1.1. Экспедитор обязан исполнить поручение Экспедитору на организацию перевозки груза, полученное от Клиента посредством почтовой, факсимильной или иной связи, позволяющей достоверно определить, что оно исходит от Клиента, и, согласованное Сторонами.

2.1.2. С целью исполнения настоящего договора Экспедитор может заключать договоры об оказании транспортных услуг, перевозки с транспортными организациями и оформлять все необходимые транспортные документы от своего имени, оставаясь при этом ответственным перед Клиентом лично.

2.1.3. Экспедитор обязуется предоставить транспортное средство для организации перевозки груза на основании данных о грузе, указанных Клиентом в поручении Экспедитору.

2.1.4. Экспедитор обязан обеспечить наличие у водителей подаваемых транспортных средств надлежащим образом оформленных документов для оказания услуги, в том числе: • документов на транспортное средство, предусмотренных ПДД; • путевых листов; • документов, удостоверяющих личность водителя; • экспедиторских расписок; • а в необходимых случаях, доверенности от Экспедитора.

2.1.5. Ответственность за груз у Экспедитора наступает с момента полной загрузки грузового отсека транспортного средства, его опломбирования и вручения Экспедитору (его представителю) надлежаще оформленных сопроводительных документов на груз;

2.1.6. Экспедитор обязан в месте выгрузки груза при обнаружении его недостачи, порчи или утраты, совместно с представителем грузополучателя (или его уполномоченным лицом) составить коммерческий акт, с указанием всех обстоятельств данного факта. Ни одна из сторон не имеет права отказаться от составления данного акта, при этом каждая из сторон вправе указать в нем свою позицию;

2.1.7. Акт составляется в количестве экземпляров, соответствующем числу участвующих в его составлении лиц, но не менее чем в 2-х экземплярах. Исправления в составленном акте не допускаются. В экспедиторской расписке, путевом листе и сопроводительных документах должна быть сделана отметка о составлении акта.

2.1.8. Экспедитор обязуется обеспечивать по каждому конкретному случаю оказания услуг по настоящему договору предоставление Клиенту: • в момент приёма груза - экспедиторской расписки (если Клиент является грузоотправителем); доверенности, выданной Экспедитором на водителя подаваемого Транспортного средства; • по факту оказания услуги - счёт на оплату; счёт-фактуру, установленного образца; акт об оказанных услугах, с указанием цен, действующих на момент принятия груза к отправке.

2.1.9. Экспедитор вправе отказаться от приёма груза, опасного по своей природе, требующего по своему характеру, особых условий перевозки или охраны. Опасные по своей природе грузы, если Грузоотправитель при их передаче не предупредил Экспедитора об этих свойствах, а также в случаях, когда такие грузы были сданы с недостоверным декларированием, и Экспедитор при их принятии не мог удостовериться в их свойствах путём наружного осмотра, могут быть в любое время обезврежены и/или уничтожены Экспедитором без возмещения грузоотправителю убытков. Клиент (грузоотправитель) отвечает за убытки, причинённые Экспедитору и третьим лицам в связи с экспедированием таких грузов.

2.1.10. Экспедитор на основании поручения Клиента, может организовать страхование груза Клиента от своего имени. В случае если по поручению груз передаётся с объявленной ценностью, то страхование такого груза является обязательным.

2.1.11. Для организации страхования грузов Клиента последним, при необходимости, в адрес Экспедитора выдаётся доверенность на совершение всех необходимых действий по страхованию грузов, а также предоставляются необходимые сведения и документы в отношении груза.

2.1.12. Экспедитор обязуется уведомлять клиента об изменении условий оказания им услуг по транспортно-экспедиционному обслуживанию, определённых настоящим договором, путём внесения соответствующих изменений в текст настоящего договора и его публикации на официальном интернет сайте Экспедитора.

## 2.2. Клиента:

2.2.1. Предоставить поручение Экспедитору.

2.2.2. Поручение Экспедитору должно быть направлено Клиентом в срок не позднее 14:00 часов (по московскому времени) дня, предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку. В случае подачи Клиентом поручения Экспедитору после 14:00 дня (по московскому времени) предшествующего дню подачи транспортного средства под погрузку, стороны согласовывают дату и время подачи транспортного средства дополнительно.

2.2.3. Клиент имеет право отказаться от Поручения Экспедитору не позднее 17:30 часов дня (по местному времени города, указанного в адресе подачи транспортного средства), предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку. В случае, если Клиент отказывается от согласованного Поручения экспедитору позднее 17:30 часов дня (по местному времени города, указанного в адресе подачи транспортного средства), предшествующему дню подачи транспортного средства, это приравнивается к отказу Клиента от подтверждённого Экспедитором поручения в соответствии с п. 5.5. настоящего Договора.

2.2.4. Клиент обязуется организовать предоставление грузоотправителем представителю Экспедитора, прибывшему под погрузку, необходимых сопроводительных документов для организации экспедирования грузов (товарных накладных ТОРГ-12, сертификатов соответствия, паспортов качества, свидетельств, а также иных необходимых документов в зависимости от характера и свойств груза), а также обеспечить проставление грузоотправителем/грузополучателем соответствующих отметок в экспедиторской расписке и путевом листе водителя транспортного

средства, поданного под погрузку/разгрузку. Подготовка сопроводительных документов для организации экспедирования грузов на территории РФ может быть обязанностью грузоотправителя, о чём Клиент обязан известить грузоотправителя заблаговременно.

2.2.5. Клиент обязуется уведомить грузоотправителя/грузополучателя о необходимости осуществления погрузки/разгрузки, не допуская простоя транспортного средства под погрузкой/разгрузкой. Срок на погрузку/разгрузку транспортного средства в одном пункте погрузки/разгрузки не может превышать 1-2 (одного — двух) часов (в зависимости от грузоподъёмности и параметров грузового отсека транспортного средства), с момента согласованного Сторонами срока подачи транспортного средства. В случае, если время простоя транспортного средства превышает указанный в настоящем пункте лимит по вине грузоотправителя или грузополучателя, Клиент оплачивает Экспедитору стоимость простоя из расчета 400 руб./час. В случае если Транспортное средство подаётся под погрузку/разгрузку с опозданием, грузоотправитель/грузополучатель имеют право продлить срок погрузки/разгрузки на срок опоздания транспортного средства. При погрузке/разгрузке в транзитном городе время на погрузку/разгрузку не должно превышать трёх часов.

2.2.6. Клиент обязуется уведомить грузоотправителя и организовать подготовку груза к перевозке (затарить, упаковать и т.п.), с тем, чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования и невозможность нанесения вреда транспортному средству и иному оборудованию, предоставленного Экспедитором. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке для их предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их полную сохранность, в соответствие с требованиями стандартов (ГОСТов, ТУ), предъявляемых к конкретной категории товаров. При сдаче к перевозке груза в упаковке, не соответствующей характеру и свойствам груза, не обеспечивающей сохранность груза при транспортировке, и/или с нарушением целостности, а также иными дефектами упаковки, ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты несёт грузоотправитель, если не будет доказано того, что утрата или повреждение груза произошли по вине Экспедитора.

2.2.7. Клиент обязуется уведомить грузоотправителя/грузополучателя о том, что погрузка грузов в транспортное средство и его распределение, закрепление, должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из транспортного средства, снятие креплений и пломб — грузополучателем.

2.2.8. Клиент обязуется уведомить грузоотправителя/грузополучателя о необходимости подготовки и содержании погрузо-разгрузочной площадки, а также подъездных путей к ней в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственный проезд и маневрирование подаваемого под погрузку/разгрузку транспортного средства, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

2.2.9. Клиент обязуется уведомить грузоотправителя о необходимости опломбирования им грузового отсека подаваемого транспортного средства, с указанием в транспортных документах номера пломбы. В случае не опломбирования транспортного средства, услуги не оказываются.

2.2.10. В случае необходимости в поручении Экспедитору указывать на обязательность предоставления грузоотправителю на загрузке оригинала доверенности на получение груза от Экспедитора. В случае отсутствия данной отметки, принятие груза осуществляется по доверенности, предоставляемой посредством факсимильной связи или электронной почте. При отказе грузоотправителя от сдачи груза представителю Экспедитора на основании не предоставления оригинала доверенности на право получения груза, в случае, когда Клиентом не было заявлено Экспедитору требование о необходимости предоставления ее в оригинале, Клиент считается отказавшимся от подтверждённой Экспедитором заявки. В этом случае Клиент обязуется по письменному требованию Экспедитора оплатить последнему неустойку в размере и порядке, определённом в п. 5.5 настоящего договора.

2.2.11. Клиент гарантирует, что сведения, содержащиеся в поручении Экспедитору, а также сведения, указанные грузоотправителем в сопроводительных документах на груз, достоверные, и несёт ответственность, в том числе перед Экспедитором за несоответствие сведений о грузе, указанных в поручение или сопроводительных документах, фактическому содержимому перевозимых грузовых мест, в том числе, в случае проверки груза и/или сопроводительных документов уполномоченными государственными органами РФ.

2.2.12. Клиент вправе указать стоимость (ценность) груза в поручении Экспедитору. Объявленная стоимость (ценность) груза не должна превышать действительной стоимости груза.

2.2.13. Клиент обязуется оплачивать все непредвиденные и документально подтверждённые расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего договора и правомерно уплаченные Экспедитором, в целях выполнения поручения Клиента.

2.2.14. В случае отсутствия в пункте назначения грузополучателя, указанного в поручение Экспедитору, или отказа грузополучателя от принятия груза, оплачивать расходы Экспедитора по доставке груза в иной пункт назначения, по возврату груза в пункт отправления (переадресации), а также расходы по хранению груза на терминале Экспедитора и расходы на перемещение груза до терминала.

2.2.15. До момента заключения договора предоставить Экспедитору нотариально заверенные или заверенные единоличным исполнительным органом копии следующих документов: • Свидетельство о государственной регистрации Клиента; • Свидетельство о постановке на налоговый учёт Клиента; • Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего договор со стороны Клиента.

2.2.16. Клиент уведомлён, что заезд транспортного средства на дополнительные адреса по поручению Клиента является платной услугой.

2.2.18. Клиент принимает на себя обязательства по самостоятельному отслеживанию возможных изменений условий оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, предусмотренных настоящим договором и размещённым на официальном интернет сайте Экспедитора.

### 3. ПОРЯДОК ПРИЁМА (ВЫДАЧИ) И ХРАНЕНИЯ ГРУЗА. СРОКИ ДОСТАВКИ

#### 3.1. Приём груза:

3.1.1. Приём груза Экспедитором производится по количеству грузовых мест, без досмотра и проверки содержимого данных грузовых мест на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному воздействию и сверки с сопроводительными документами на груз.

3.1.2. Время прибытия/убытия транспортного средства под погрузку/разгрузку исчисляется с момента предъявления грузоотправителю/грузополучателю водителем Экспедитора (его представителем) путевого листа и экспедиторской расписки, в которых сторонами проставляются отметки о времени прибытия и убытия Транспортного средства.

3.1.3. Факт передачи груза Экспедитору (его представителю) подтверждается подписью водителя поданного транспортного средства и представителя грузоотправителя в экспедиторской расписке.

#### 3.2. Выдача груза:

3.2.1. Клиент обязуется уведомить грузополучателя о том, что выдача груза производится Экспедитором в пункте назначения в том же порядке, в каком груз был принят от грузоотправителя - без досмотра, пересчёта и проверки содержимого грузовых мест и его сверки с сопроводительными документами.

3.2.2. Грузополучатель или иное лицо, уполномоченное на получение груза, при приёме груза с признаками нарушения целостности упаковки грузовых мест, когда такое нарушение целостности

грузовых мест не было зафиксировано при приёме, либо с повреждённой или отсутствующей пломбой, имеет право требовать его осмотра и проверки его внутреннего состояния.

3.2.3. В случае отказа грузополучателя принять груз по причинам, не зависящим от Экспедитора, последний уведомляет об этом Клиента и следует его указаниям в части переадресации груза. В случае если от Клиента не поступает указаний о новом месте доставки груза, Экспедитор вправе доставить груз на склад ответственного хранения, если иное письменно не согласовано с Клиентом или грузоотправителем. Расходы на перевозку груза при его возврате (переадресации), а также расходы Экспедитора, связанные с принятием груза на ответственное хранение, возмещаются за счёт Клиента.

3.2.4. Выдача груза грузополучателю, при отсутствии зафиксированных сторонами в акте претензий последнего, означает исполнение обязанностей экспедитора по договору (поручению) в полном объёме.

### 3.3. Хранение груза:

3.3.1. Невостребованный груз и доставленный на склад Экспедитора для хранения, хранится в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня оповещения Клиента о доставленном грузе. За хранение груза Экспедитор взимает с Клиента плату, определенную тарифами Экспедитора и составляющими 1000 руб./грузовое место /сутки.

3.3.2. По истечении срока хранения груза, указанного в п. 3.3.1, за утрату, недостачу или повреждение хранимых грузовых мест Экспедитор отвечает лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

3.3.3. По истечении одного месяца хранения груза в терминале Экспедитора, последний запрашивает Клиента или Грузоотправителя по поводу указаний относительно дальнейшей судьбы груза. Если Клиент или Грузоотправитель не даст указаний относительно судьбы груза в течение четырёх суток после получения запроса по телефонной или факсимильной связи, Экспедитор вправе по своему усмотрению в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи, исходя из подтверждённой документами цены груза или при отсутствии таких документов исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, либо на основании экспертной оценки, или утилизировать данный груз. За весь срок хранения груза Экспедитор взимает с Клиента плату, определённую п.3.3.1. договора. В случае реализации груза, средства, вырученные Экспедитором от его продажи, за вычетом причитающихся Экспедитору платежей за перевозку и хранение груза, а также затрат, связанных с реализацией груза, возвращаются грузоотправителю

### 3.4. Сроки доставки грузов

3.4.1. При организации перевозки грузов, Экспедитор обязуется обеспечивать сроки доставки грузов. Сроки доставки грузов рассчитываются исходя из нормативного пробега транспортного средства за одни сутки. Норматив пробега определяется исходя из расчёта движения транспортного средства со скоростью 400 км/24 часа - в зимнее время, и 480 км/24 часа – в летнее время. Зимняя норма действует в период с 01 ноября года по 31 марта года, в остальной период времени действует летняя норма.

## 4. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

4.1. Стоимость услуг по договору определяется на основании тарифов Экспедитора на оказываемые услуги, действующих на момент принятия груза к отправке и указывается в Экспедиторской расписке (с учётом НДС) и включает в себя расходы Экспедитора по организации перевозки груза, за исключением расходов по страхованию груза. Оплата услуг по страхованию груза производится Клиентом дополнительно. Затраты по организации транспортно-экспедиционного обслуживания груза клиенту не предъявляются и учитываются в составе расходов Экспедитора.

4.2. Клиент имеет право перечислить на расчётный счёт Экспедитора или внести в кассу предварительную оплату в счёт будущих отправок (авансовые платежи).

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН Общие положения

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 30.06.03 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативно-правовыми актами РФ.

5.2. В случае нарушения какой-либо Стороной по настоящему договору денежного обязательства, основанного на данном договоре, нарушившая обязательство Сторона выплачивает неустойку в виде пени в размере 0,1% от суммы неисполненного денежного обязательства за каждый календарный день просрочки.

5.3. Ни одна из сторон, ни при каких условиях, не несёт ответственности перед другой стороной за упущенную выгоду и ее не возмещает.

### Ответственность Клиента

5.4. Клиент несёт полную ответственность за правильность, достоверность и полноту сведений, предоставляемых Экспедитору, в том числе грузополучателем/грузоотправителем, а также документов, оформляемых им для исполнения договора.

5.5. Клиент также несёт ответственность за последствия не уведомления грузоотправителя/грузополучателя о необходимости выполнения соответствующих обязанностей грузоотправителя/грузополучателя, предусмотренных в п. 2.2 договора. В том случае, если следствием такого не уведомления явилась невозможность оказания Экспедитором услуг по договору, данное обстоятельство признается сторонами отказом Клиента от подтвержденного Экспедитором поручения. За отказ Клиента от подтвержденного Экспедитором поручения Клиент обязуется уплатить Экспедитору неустойку в виде штрафа в размере 20% от согласованной стоимости услуг Экспедитора.

5.6. В случае необоснованного отказа грузоотправителя от загрузки транспортного средства, поданного Экспедитором под погрузку, последним составляется соответствующий акт или факт отказа фиксируется в экспедиторской расписке, с указанием времени подачи транспортного средства, его государственного номера, данных водителя и поручение Экспедитору, который подлежит передаче Клиенту по средством факсимильной связи или почтовым отправлением, с требованием об оплате прогона транспортного средства. При неполучении от Клиента в течении 24 часов с момента получения Клиентом акта или экспедиторской расписки письменного обоснованного возражения, Клиент обязан оплатить Экспедитору неустойку в виде штрафа в размере, указанном в п. 5.5 договора.

5.7. За простой транспортного средства под погрузкой/разгрузкой по вине грузоотправителя или грузополучателя, свыше срока, указанного в п. 2.2.5 договора, Клиент, на основании выставленного счета и документов, подтверждающих факт простоя (акт простоя или иной документ, с отметкой о времени простоя), обязуется уплатить Экспедитору неустойку в виде штрафа, который равен стоимости простоя, в размере 400 руб. за каждый час простоя; В случае, если время простоя транспортного средства превышает 8 (восемь) часов по вине грузоотправителя или грузополучателя, свыше срока, указанного в п. 2.2.5 договора, Экспедитор имеет право снять машину с маршрута в одностороннем порядке, предупредив клиента любым доступным способом (в т.ч. по телефону, факсимильной связью, электронной почтой), а Клиент обязан оплатить расходы Экспедитора за прогон транспортного средства, перемещение груза до терминала Экспедитора, хранение груза на терминале Экспедитора.

### Ответственность Экспедитора

5.8. Экспедитор не несёт ответственности за недостоверно заявленные грузы, а также за недостачу груза при целостности наружной упаковки и (или) ненарушенных пломбах грузоотправителя.

5.9. Экспедитор несёт ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах. 1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза 2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтверждённой) стоимости груза или недостающей его части, либо из расчёта две условные единицы за килограмм утраченного или недостающего груза; 3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления повреждённого груза в размере объявленной ценности; 4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтверждённая) стоимость груза, а при невозможности восстановления повреждённого груза в размере действительной (документально подтверждённой) стоимости груза, либо из расчёта две условные единицы за килограмм повреждённого груза; Под условной единицей Стороны согласились признать величину одного Евро по курсу, установленным ЦБ РФ на дату поступления претензии.

5.10. В случае опоздания транспортного средства под погрузку свыше четырёх часов от согласованного времени подачи, Клиент имеет право отказаться от поданного с опозданием транспортного средства и потребовать от Экспедитора уплаты неустойки в виде штрафа, который равен стоимости простоя, но не более чем за 10 часов простоя.

Порядок применения штрафных санкций.

5.11. Любые неустойки по договору (штрафы/пени) должны быть уплачены стороной, которой они предъявляются в срок, не позднее пяти банковских дней с момента получения соответствующего требования;

5.12. В целях определения сроков простоя или опоздания транспортного средства, предусмотренных договором, и расчёта штрафа, округление времени Сторонами производится в следующем порядке: в случае, если срок опоздания или простоя исчисляется в минутах, то, начиная с первой минуты и по двадцать девятую включительно, опоздание или простой признается равным нулю минут. Начиная с тридцатой минуты и по пятьдесят девятую, опоздание признается равным одному часу.

## 6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если таковое явилось следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы, которые стороны не могли предвидеть при заключении настоящего договора и устранение которых от них не зависело;

6.2. При наступлении обстоятельств непреодолимой силы, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства (но не более 10 дней). Если вышеуказанные обстоятельства продолжаются более 10 дней, то каждая из сторон вправе отказаться от исполнения дальнейших обязательств по договору, и в этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать у другой Стороны возмещения возможных убытков.

6.3. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств в связи с обстоятельствами непреодолимой силы, должна известить об этом другую Сторону в письменном виде незамедлительно, в течение одного дня.



## 7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Разногласия, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, Стороны должны разрешать путём переговоров с соблюдением претензионного порядка в соответствии с Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ.

7.2. В случае если указанные разногласия невозможно разрешить путём переговоров, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Краснодара.

## 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи, Клиент обязан незамедлительно, но, в любом случае, в срок, не более 3 (трёх) рабочих дней, сообщить об этом другой Стороне, в противном случае все документы, грузы и информация, направленная по указанным в настоящем договоре реквизитам, адресам и средствам связи, считается направленной надлежащим образом.

8.2. Вся необходимая информация о стоимости услуг, порядке приёма/выдачи, хранения, удержания груза, времени работы и т.д. размещена и постоянно содержится на официальном сайте Экспедитора в сети интернет.

8.3. Клиент поручает и даёт своё согласие на сбор и обработку (любым предусмотренным законом способом) любой информации, относящейся к его персональным данным и которая объективно необходима для надлежащего оказания Экспедитором транспортно- экспедиционных услуг, в том числе, но не ограничиваясь, его ФИО, адресом регистрации, контактными данными (номерами средств связи), а так же данными документа удостоверяющего личность Клиента (или иного документа, его заменяющего). Стороны исходят из то, что сбор, а так же передача таких данных Экспедитору, является одним из условий надлежащей верификации Клиента. Экспедитор осуществляет обработку персональных данных Клиента в течение срока оказания транспортно-экспедиционных услуг, а также в течение пяти лет с даты прекращения оказания таких услуг. По истечению указанного срока персональные данные Клиента подлежат уничтожению.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Условия настоящего договора вступают в силу и применяются к отношениям сторон с момента начала оказания Экспедитором услуг (но в любом случае не ранее 01 января 2015 года). Условия договора сохраняют свою силу до 31 декабря 2015 года.

9.2. Изменение настоящего договора возможно по соглашению сторон и оформляется в виде дополнительного соглашения.

9.3. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, предупредив об этом письменно другую сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты фактического расторжения договора, путём направления письменного уведомления.

9.4. Помимо случая, указанного в п. 9.3 настоящего договора, Экспедитор имеет право в одностороннем (внесудебном) порядке отказаться от исполнения договора, в случае, если Клиентом, а также грузоотправителем или грузополучателем неоднократно (более двух раз) будут нарушены условия настоящего договора.

9.5. Расторжение договора не влечёт прекращения обязательств Сторон по оплатам штрафных санкций.

9.6. При досрочном прекращении срока действия договора составляется Акт взаиморасчётов. Каждая из Сторон обязана в течение 3-х банковских дней возвратить согласованную сумму второй Стороне.

9.7. С момента подписания настоящего договора все предыдущие договоры, переписка и переговоры между сторонами относительно предмета и содержания договора утрачивает силу. Договор составлен в двух идентичных экземплярах и хранится у каждой из Сторон. Оба экземпляра имеют одинаковую юридическую силу.

9.8. Неотъемлемым приложением к настоящему договору является форма поручения Экспедитору.

<b>Экспедитор</b>	<b>Клиент</b>
	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
	<hr/> <b>М.П.</b>